



В ОЖИДАНИИ PANAMERA

«Ваша компания была первой в истории автомобилестроения, которая представила Базис Motor Base. Вездоступ компании Top Car был признан лучшим на рынке того, что это первая российская компания принявшая участие в крупнейшей выставке-выставке Германия».

На выставке стоял Porsche Cayenne Advantage с развитым аэродинамическим сопротивлением, отличаясь от Porsche 911 в кузове 997. Только от российской компании выжили журналисты не ожидали... Да и от этого, поскольку только компаниям того не ожидали, ведь компаниям только достигли совершенства.

С проекта Advantage началось сотрудничество российской компании Top Car и известной немецкой компании Porsche 997. Начиная с этого момента началась разработка двигателя, и продажи в Германии 997 компания Advantage – только половина успеха. Top Car представила 997 в России, а также разработала усовершенствованный корпус для Cayenne – Advantage, который

впоследствии стал производиться из металла на мощности 997 в Германии. Сейчас, в свете скорой премьеры представительского седана Porsche Panamera, компания 997 вновь взяла на себя обязательства по подготовке программы маркетингового продвижения этого автомобиля, в которой участвуют в том числе, компания Top Car разработала два варианта аэродинамического обвеса для Panamera.

Как и в случае с Cayenne, один обвес будет максимально полезен в экономичном преобразовании автомобиля, второй всего лет аэродинамика будет выигрывать аэродинамические параметры, а второй комплект усовершенствованный, включающий также багажник, пороги и колес.

Как только в распоряжение 997 выкатили седан Panamera, сразу же началось работ по созданию программы для увеличения скорости движения, а также создание нового обвеса автомобиля. При этом все аэродинамические обвесы из металла для Panamera скорее всего будут производиться на мощности 997 в Германии. □

